

Ficha Técnica · C1-TR-3400

Descripción	Partidor 12/24V con ruedas sin batería, equipado con supercondensadores
Código	C1-TR-3400
Marca	Lemania
Procedencia	Suiza
Certificación de origen	Sí
Tecnología	Condensadores: 10 x 3400 F
Tensión de salida	12/24 V
Amperios	12V: 4400 A 24V: 2200 A
Longitud del cable	175 cm
Sección del cable	50 mm ²
Material	Carcasa: Plástico ABS Pinzas: Latón industrial Cables: Cobre puro
Características	• Fusible de protección de 500A ubicado dentro de la pinza roja (+ 1 de repuesto) • Voltímetro digital indica el nivel de carga de la batería interna • Interruptor de selección de voltaje (0/12/24V) • Alarma de polaridad inversa (visual y acústica) • Vida útil: +1 millón de ciclos • Carga rápida: menos de 30 seg desde el alternador del vehículo • Resistente a temperaturas extremas • Alta potencia de arranque • Cargador automático de 220 V • Asa telescópica y ruedas antipinchazos
Dimensiones	25 x 25 x 50 cm
Peso neto	18 Kg



Modo de uso

1. El motor del vehículo debe estar apagado.
2. El arrancador o booster debe estar en posición OFF (apagado).
3. Conecte la pinza positiva (roja) al borne positivo de la batería.
4. Conecte la pinza negativa (negra) a la carrocería del vehículo (tierra).
5. Si la alarma de polaridad inversa no se activa, significa que las pinzas están bien conectadas. Entonces puede girar el interruptor y seleccionar el voltaje adecuado (12V o 24V).
6. Si la alarma de polaridad inversa se activa intercambie las pinzas y asegúrese de que la alarma se detiene. A continuación gire el interruptor al voltaje adecuado (12V o 24V).
7. A continuación, arranque el motor y manténgase alejado de la batería y del booster durante el arranque, asegúrese que el booster esté bien posicionado para que no se caiga dentro del compartimiento del motor.
8. Una vez que arranque el vehículo, primero desconecte la pinza negra negativa, luego gire el interruptor del arrancador en posición OFF, una vez apagado el arrancador, desconecte la pinza roja (positiva).
9. Almacene ambas pinzas inmediatamente en su posición respectiva.
10. Cargue siempre el arrancador después de usarlo y con la mayor frecuencia posible cuando no lo utilice. El cargador del partidor es inteligente y automático, y el partidor puede dejarse permanentemente en carga sin dañar la batería interna. Es necesario girar el interruptor del partidor en la posición 12V para cargar.
11. Por seguridad el arrancador cuenta con un fusible integrado en la pinza roja por anti cortocircuitos + un fusible de repuesto que incluye al adquirir un partidor.

Importante: Si el vehículo se rehúsa a arrancar en un lapso de 10 segundos, se debe enfriar el arrancador o booster durante 3 minutos antes del siguiente intento.

